

Zabeležka sestanka Odbora avtobusnih prevoznikov pri Sekciji za promet
(13.2.2020 na OZS)

Prisotni: Mirt, Šamu, Mrgole, Batič, Zadek, Pečnik.

Odbor je obravnaval predloge glede zahtev za sedež podjetja, ki je bil opredeljen v dopisu OZS in GZS ministrstvu za Infrastrukturo (št.202001128/IS/ZP) z dne 28.1.2020.

Člani odbora so v temeljiti razpravi opozorili na nepotrebno odvečno administriranje glede obravnavanih pravil in na to, da bi morali povečati učinkovit inšpekcijski nadzor. Po razpravi so člani odbora sprejeli sklepe, ki se tičejo dela avtobusnih prevoznikov in sicer:

1. Sklep: Odbor podpira predlog, da se na nivoju celotne države dogovori **kolektivna panožna pogodba za prevoze potnikov.**
2. Sklep: kar se tiče števila zaposlenih voznikov se predlaga, da se v primeru **1 - 4 vozil lahko zmanjša število zaposlenih voznikov za 1 osebo od 5 vozil naprej pa je delež odstopanja glede potrebne zaposlitve voznikov 20 %.**
3. Sklep: glede števila **ostalih zaposlenih je predlog, da je ta 10 % glede na število vozil.**
4. Sklep: glede potrebnega poslovnega prostora se strinjajo s predlogom iz dopisa za prevoznika od 1 - 4 vozil, za prevoznika **s 5 ali več vozili se zahteva poslovni prostor, ki naj ima le kvadrato in osnovno opremo** predpisano v Merilih za ureditev poslovnih prostorov za potrebe vladnih proračunskih uporabnikov.

Opomba (Mrgole):Pri voznikih v zapisniku ni tako kot smo se pogovarjali na sestanku. Odstopanje 20% pomeni pri 7 vozilih vsaj 6 zaposlenih voznikov ($7 \times 20\% = 140\%$ kar se še vedno zaokroži navzdol). Že od 5 naprej bi bilo potrebno vstrajati, da je dovoljeno odstopanje za dva. Kot smo se pogovarjali še naknadno pa je potrebno tudi točno definirati kaj je z licencami za kombije.

Zapisal: Bojan Pečnik